

ContiTech

Instalarea scripetelui de tensionare din CT 604 K1, CT 684 K1, CT 711 K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2 , CT 949 K1 pentru modele diverse Renault

Problemă:

Scripetele de tensionare se blochează după o perioadă scurtă de folosire. Spatele curelei se supraîncălzește iar rola de ghidaj este deteriorată termic.

Cauză:

În timpul instalării scripetelui de tensionare, nu s-a acordat atenție suficientă pentru a vă asigura că scripetele se rotește în jurul axei corespunzător și/sau piulița este strânsă suficient. Acest lucru a făcut ca scripetele să se rotească sub sarcină iar mantaua s-a blocat pe interior din cauza unei plăci îndoite.

Soluție:

1. Aveți întotdeauna grijă să vă asigurați că scripetele de tensionare este instalat corect pe suprafața de montare (ochiul trebuie așezat corespunzător în scobitura plăcii opritoare).
2. În plus, la instalare trebuie respectată tensiunea de strângere specificată de 50 Nm.

